

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno



KUJMXOPV7111

Č. j.: JMK 48640/2023

S. zn.: S - JMK 45809/2023/OD

Brno dne 29.03.2023

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy,

v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle obecné úpravy § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle zvláštní úpravy § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu,

zahájeném na základě podnětu právnické osoby COLAS CZ, a.s., se sídlem Rubeška 215/1, Vysočany, Praha 9, IČ 261 77 005 (dále též „podatel“ nebo „žadatel o uzavírku“) ze dne 22.03.2023 podaného v zastoupení právnickou osobou DOKA, s.r.o., se sídlem Na návsi 11/5, Brno - Holásky, IČ 634 71 752 (dále jen „DOKA, s.r.o.“),

po písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Znojmo, Dopravní inspektorát, Pražská 4109/e, Znojmo č.j. KRPB-39798/ČJ-2023-061306 ze dne 22.03.2023,

podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na silnici I/38 Mladá Boleslav - Jihlava - Znojmo - státní hranice

v místě km 220,485 - 237,715 jejího provozního staničení, tj. v úseku začínajícím za připojením silnice III/4117 do obce Blížkovice a končícím za připojením silnice II/408 do místní části Přímětice města Znojmo a do obce Citonice, okres Znojmo, kraj Jihomoravský,

z důvodu označení uzavírky silnice I/38 při realizaci stavby

„I/38 GREŠLOVÉ MÝTO - PAVLICE km 222,943 - 225,645“

„SILNICE I/38 PAVLICE - OPĚRNÉ ZDI A PROPUSTKY“

podle výkresů SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ I. ETAPA - OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 3,5 t, OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA DO 3,5 t, V A VI. ETAPA - OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 3,5 t, OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA DO 3,5 t, ÚSEK 1a - DETAIL 1, ÚSEK 1b - SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - DETAIL, ÚSEK 1c - SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - DETAIL, ÚSEK 1d - SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - DETAIL, ÚSEK 2a - SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - DETAIL PŘESUNU ZASTÁVKY PAVLICE, NA KOPCI - DETAIL, ÚSEK 2b - SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - DETAIL PŘESUNU ZASTÁVKY PAVLICE, NA KOPCI - DETAIL, ÚSEK 3a, ÚSEK 3b - SCHÉMA A) PRACOVNÍHO MÍSTA - SCHÉMA B) PRACOVNÍHO MÍSTA, ÚSEK 4a, ÚSEK 4b - SCHÉMA A) PRACOVNÍHO MÍSTA - SCHÉMA B) PRACOVNÍHO MÍSTA - DETAIL VYKLIZENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ A DOČASNÉ ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍ ZASTÁVKY - DETAIL PŘESUNU ZASTÁVKY GREŠLOVÉ MÝTO, MOTOREST dokumentace vypracované projektantem DOKA, s.r.o. v lednu 2023 pod archivním číslem 2023004, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/38.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/38:

- Provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/38 musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“). Dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signalizační zařízení musí v souladu s dikcí § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 66“).

Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pružovaném sloupku. Trvalé dopravní značky, které jsou v rozporu s přenosnými dopravními značkami, budou překryty a po ukončení akce uvedeny do původního stavu. Při realizaci přechodné úpravy provozu na silnici I/38 nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

- Přechodná úprava provozu na silnici I/38 podle tohoto stanovení musí být provedena jen po dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavby „I/38 GREŠLOVÉ MÝTO - PAVLICE km 222,943 - 225,645“ a „SILNICE I/38 PAVLICE - OPĚRNÉ ZDI A PROPUSTKY“ dle harmonogramu prací obsahujícího množství a časový průběh jednotlivých druhů prací. Mimo tuto dobu musí být přenosné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signalizační zařízení odstraněny.

Právo realizovat přechodnou úpravu provozu na silnici I/38 podle tohoto stanovení se zakládá žadateli o uzavírku a objížďku na základě vykonatelného rozhodnutí silničního správního úřadu Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, Brno ve věci povolení uzavírky silnice I/38 a Městského úřadu Znojmo, odbor dopravy, nám. Armády 1213/8, Znojmo ve věci povolení uzavírky silnic II/398, III/3987 a III/4114 podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“). V souladu s dikcí § 24 odst. 7 zákona o pozemních komunikacích žadatel o uzavírku a objížďku zabezpečí na svůj náklad odborné provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/38 podle tohoto stanovení a zodpovídá za stav dopravních značek po celou dobu trvání uzavírky a objížďky.