

Průvodní a technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) Označení stavby:** Oprava místní komunikace k železniční zastávce Citonice
- b) Stavebník:** Obec Citonice
- c) Projektant:** Silniční a mostní inženýrství, s.r.o., Rudoleckého 25,
669 02 Znojmo
IČ: 27699927, DIČ: CZ27699927
Autorizovaná osoba: Ing. Libor Pivnička
autorizace ČKAIT 1000397
- d) Stupeň PD:** Dokumentace pro ohlášení stavby

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

- Místo stavby: Obec Citonice, intravilán obce, parcela p.č. 1334/1, 1333,
790/2, 1235
- Katastrální území: Citonice

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

- a) Rozsah stavby:**
Zpevnění stávajících komunikačních ploch s povrchem z asfaltu.
- b) Účel a cíle stavby:**
Zlepšení povrchových vlastností vozovek, umožnění komfortního a bezprašného průjezdu po komunikaci. Stávající šířkové, výškové a směrové vlastnosti trasy nebudou měněny, dojde k navýšení stávající úrovně o 1 cm až 9 cm.
- c) technické řešení stavby**
Stávající komunikace k nádraží – dolní cesta v délce 593 m - se zesílí vrstvou vyrovnávacího asfaltového betonu a novou obrusnou vrstvou 40 mm z asfaltového betonu.
Stávající komunikace podél rodinných domků (horní cesta) v délce 235 m se lokálně doplní asfaltovým betonem k vyrovnání nerovností a opatří se dvěma vrstvami oživovacího zákrytu Slurry seal tloušťky 6 + 4 mm. Součástí je i doplnění vozovky cesty v délce 59 m – přerovnění stávajícího šterkového povrchu a doplnění vrstev 50 mm obalovaného kameniva a 40 mm asfaltového betonu.

d) zásady řešení bezbariérového užívání:

Komunikace jsou v celé ploše v jedné úrovni bez schodů. Pro slabozraké je možno jako vodící linii použít rozhraní mezi zpevněnou vozovkou a zídkami předzahrádek, případně travnatou nezpevněnou plochou.

Ve Znojmě 5.12.2014

Zpracoval: Ing. Libor Pivnička